

## "ARKTICA" (TU 6-00-5763445-10-89)

### ANTIICING AIRCRAFT FLUID

"Arktica" antiicing aircraft fluid is a water solution of ethylene glycol with an antirust additive and a surface-active additive, which facilitates wettability of work surfaces.

"Arktica" is used for ground prelaunch treatment of aircrafts chassis in low temperatures to provide a safe takeoff.

#### Index name

#### Norm

Appearance

Transparent fluid of blank to light-yellow color. Opalescence allowed.

Index of hydrogen ion activity (pH) at 20°C

7,0 - 9,0

Surface tension, mH/m, not higher than

35

Crystallization temperature, °C, not higher than

- 37



## "АРКТИКА" ПОЖ (ТУ 6-00-5763445-10-89)

### ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ ЖИДКОСТЬ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

Противообледенительная жидкость авиационной техники "Арктика" представляет собой водный раствор этиленгликоля с противокоррозионной присадкой и добавкой поверхностно-активного вещества (ПАВ), облегчающего смачиваемость ею обрабатываемых поверхностей.

ПОЖ "Арктика" предназначается для наземной предстартовой обработки корпусов самолетов в условиях низких температур с целью обеспечения безопасного взлета.

#### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

ПОЖ "Арктика" предназначается для наземной предстартовой обработки корпусов самолетов в условиях низких температур с целью обеспечения безопасного взлета.

ПОЖ «Арктика» нашего производства допущена к применению в ВВиСТ.

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

##### Наименование показателя

Внешний вид

Водородный показатель (рН) в пределах  
Поверхностное натяжение, мН/м, не выше  
Температура кристаллизации, °С, не выше

##### Норма по НД

Прозрачная жидкость от бесцветного до слабо-желтого цвета. Допускается опалесценция.

7,0 – 9,0

35

–37



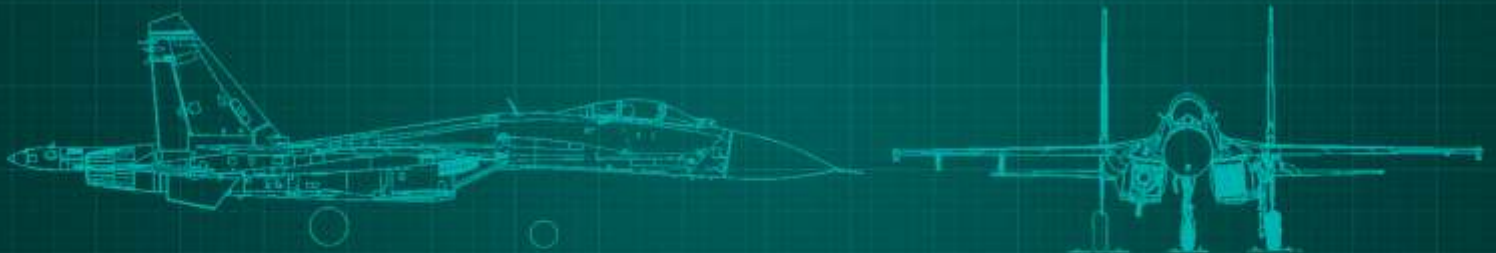
## VNII NP 50-1-4F (GOST 13076-86) SYNTHETIC AVIATION OIL

VNII NP 50-1-4F - is a high-quality synthetic diester oil containing additives, which increase its anti-wear properties and thermo-oxidizing stability.

VNII NP 50-1-4F is used in turbojet aircraft engines with the outlet oil-temperature of up to 175°C (Il-96-300, Tu-204, Yak-42, An-74 and An-124 'Ruslan' civil aircraft; An-72, MiG-21, MiG-23, MiG-27, Su-15, Su-17, Su-20, Su-24, Su-25, Su-27 and Tu-22 military aircraft and Mi-26 helicopters).

VNII NP 50-1-4f is also used in the aircraft air-conditioning systems cooling turbines and in the gas-compressor plants gas-turbine engines.

Index name	Norm	Fact
<b>Kinematic viscosity, mm<sup>2</sup>/s (cSt):</b>		
at 100°C, min.	3,2	3,218
At - 40°C, max.	2000	1621
At - 54°C, max.	11000	10329
Pour point, °C, max.	-60	ниже -60
Cokability, °C, min.	204	229
Acid number, mg KOH/g, max.	0,20	0,021
Density at 20°C, kg/m <sup>3</sup> , max.	0,9260	0,924
<b>Tribological characteristics on a four-ball tester:</b>		
-Critical load (Pк), Н (кгс), min.	735 (75)	(77)
- wear variable (Diameter Wear), мм, at axial load 196H (20kgs), max.	0,4	0,32



## ВНИИ НП 50-1-4Ф (ГОСТ 13076-86) СИНТЕТИЧЕСКОЕ АВИАЦИОННОЕ МАСЛО

ВНИИ НП 50-1-4ф - синтетическое диэфирное масло с присадками, повышающими противоизносные свойства и термоокислительную стабильность.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

ВНИИ НП 50-1-4ф применяется в авиационных турбореактивных двигателях самолетов, у которых температура масла на выходе из двигателя до 175°C (самолеты гражданской и военной авиации, вертолеты Ми-26).

ВНИИ НП 50-1-4ф используется в турбохолодильниках систем кондиционирования летательных аппаратов, а также в авиационных газотурбинных двигателях газоперекачивающих агрегатов.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Норма	Факт
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с (сСт):		
при 100°C, не менее	3,2	3,218
при минус 40°C, не более	2000	1621
при минус 54°C, не выше	11000	10329
Температура застывания, °C, не выше	-60	ниже -60
Температура вспышки, ТО, °C, не ниже	204	229
Плотность при 20°C, г/см <sup>3</sup> , не более	0,9260	0,924
<b>Трибологические характеристики</b>		
критическая нагрузка (Рк), Н (кгс), не менее	735 (75)	(77)
показатель износа (Ди), мм, при осевой нагрузке 196Н (20кгс), не более	0,4	0,32



**ВОЕННАЯ  
ПРИЕМКА**